

**CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS F.I.A.**  
**EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP**  
**SUPER BUGGY**

**CLASSIFICA GENERALE DOPO LA SERIE 3**  
**GENERAL CLASSIFICATION AFTER 3RD HEAT**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE			2° SERIE			3° SERIE			TOT	
					PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO		TOT
1	1	<b>STUBBE B.</b>	DEU	EB F&S 2.5	1	5	4'10.916	1	5	3'44.075	1	5	3'41.461	2	
2	26	<b>HANAK L.</b>	CZE	ALFA RACING	1	5	3'50.523	1	5	3'44.673	1	5	3'43.279	2	
3	2	<b>HINNENKAMP A.</b>	DEU	PROTO VOLVO	1	5	3'45.182	2	5	4'09.810	1	5	3'44.891	2	
4	3	<b>TUREK P.</b>	CZE	PROTO BMW 2.	1	5	3'46.917	1	5	3'53.971	2	5	3'48.169	2	
5	13	<b>BOKS J.</b>	LVA	ALFA RACING	2	5	3'47.456	1	5	4'07.307	3	5	3'57.919	3	
6	19	<b>CALLAGHAN T.</b>	NLD	MC-RACING FO	3	5	3'56.811	2	5	3'55.039	1	5	3'47.569	3	
7	10	<b>GALLOTTA A.</b>	ITA	F&S HONDA 2.	2	5	3'53.874	2	5	3'46.650	2	5	3'45.437	4	
8	22	<b>DUFOUR O.</b>	FRA	ALFA RACING	2	5	3'48.539	3	5	3'55.098	2	5	3'46.529	4	
9	4	<b>BARTOS P.</b>	CZE	FORD RS COSW	2	5	4'14.497	2	5	3'53.552	3	5	3'50.765	4	
10	63	<b>VERBERK J.</b>	NLD	F&S BUGGY 2.	3	5	4'15.358	3	5	3'54.670	3	5	3'51.131	6	
11	8	<b>HOSEK J.</b>	CZE	MITSUBISHI E	4	5	3'57.125	4	5	4'20.965	2	5	3'57.346	6	
12	83	<b>LONARDI D.</b>	ITA	PROTO 1.3X2	3	5	3'54.000	3	5	4'17.384	80	1	53.698	6	
13	5	<b>ALBERS W.</b>	NLD	ALBE WA 010	4	5	3'59.239	4	5	4'03.499	3	5	3'54.478	7	
14	85	<b>MUCCI G.</b>	ITA	F&S VW 2.0 T	3	5	3'58.506	4	5	3'59.594	4	5	3'55.599	7	
15	25	<b>STETINA J.</b>	CZE	PROTO AUDI 1	4	5	4'20.283	4	5	3'57.475	4	5	3'52.052	8	
16	43	<b>VAN MONDFRANS O</b>	NLD	PETERS BUGGY	9	4	3'42.041	3	5	3'56.085	5	5	3'57.292	8	
17	11	<b>KERKA R.</b>	CZE	TATRA BUGGY	8	4	4'27.047	5	5	4'07.140	4	5	3'55.066	9	
18	99	<b>HORAK D.</b>	CZE	BMW M3 4.0	6	5	4'26.605	5	5	4'01.099	5	5	3'56.891	10	
19	62	<b>STRAUB M.</b>	DEU	SPITZNAGEL B	5	5	4'01.919	5	4	3'40.966	6	5	4'12.819	10	
20	36	<b>EGLI H.</b>	CHE	EB HONDA 4.0	5	5	4'02.433	7	5	4'15.836	5	5	3'58.273	10	
21	61	<b>SEMENZATO D.</b>	ITA	PROTO FORD 2	6	5	4'02.699	8	2	2'04.582	4	5	4'02.986	10	
22	20	<b>STETINA V.</b>	CZE	PRO PULSION	4	5	4'04.089	6	5	4'05.388	90		N.P.	10	
23	52	<b>CHIGGIATO P.</b>	ITA	PROTO VST 2.	6	5	4'08.205	5	5	4'01.301	7	5	4'01.500	11	
24	27	<b>DE SMALEN H.</b>	NLD	FRAMES BUGGY	7	5	4'09.638	6	4	4'07.694	5	5	4'12.449	11	
25	97	<b>CONSOLI E.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	6	5	4'08.158	8	4	3'25.671	6	5	3'59.761	12	
26	33	<b>KULIKOVSKIS J.</b>	LVA	BUGGY FORD 2	5	5	4'21.478	8	2	1'41.752	7	5	3'59.775	12	
27	18	<b>FRANSSEN W.</b>	NLD	PAS BUGGY 2.	5	5	4'06.667	8	5	4'34.911	7	5	4'05.638	12	
28	45	<b>BLOK P.</b>	NLD	SPIES OPEL B	7	5	4'36.303	7	5	4'15.337	6	5	4'00.812	13	
29	21	<b>GRGIC M.</b>	SVN	BUGGY TATRA	7	5	4'19.660	6	5	4'09.466	8	2	1'42.968	13	
30	32	<b>GRASSELLI C.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	80	1	55.237	7	3	2'30.311	6	5	3'57.731	13	
31	58	<b>MARETTI A.</b>	ITA	PROTO KAWASA	80	1	1'07.324	7	3	2'48.693	7	3	2'34.459	14	

NON CLASSIFICATI

68	<b>CASARIN D.</b>	ITA	PROTO VW 2.0	80	1	1'03.660	6	5	4'04.505	90		N.P.	86
79	<b>KNAUSEDER E.</b>	AUT	F&S VW 2.0 T	8	5	4'14.586	90		N.P.	90		N.P.	98
64	<b>FACCINCANI M.</b>	ITA	PROTO FORD 2	8	5	4'41.135	90		N.P.	90		N.P.	98
53	<b>GALLOTTA F.</b>	ITA	F&S HONDA 1.	80	1	56.746	80	1	1'02.441	90		N.P.	160
42	<b>BOYKO A.</b>	RUS	F&S F-20 2.2	80	1	59.498	90		N.P.	90		N.P.	170
66	<b>BIZZOTTO A.</b>	ITA	PROTO AUDI 4	80	1	1'00.149	90		N.P.	90		N.P.	170
17	<b>MARTY J.</b>	CHE	LUOND BUGGY	80			90		N.P.	90		N.P.	170
41	<b>CASARIN L.</b>	ITA	MAGNUM FORD	80			90		N.P.	90		N.P.	170

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Andrea TARANTOLA  
CHIEF TIMEKEEPERS

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio Renzullo  
CLERK OF THE COURSE