

**CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS F.I.A.**  
**EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP**  
**BUGGY 1600**

**CLASSIFICA GENERALE DOPO LA SERIE 3**  
**GENERAL CLASSIFICATION AFTER 3RD HEAT**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE			2° SERIE			3° SERIE			TOT
					1° HEAT			2° HEAT			3° HEAT			
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS
1	116	<b>ANACLETO T.</b>	FRA	PETERS SUZUK	1	5	4'07.837	1	5	3'48.566	1	5	3'46.420	2
2	104	<b>LAGODNY J.</b>	LUX	PETERS BUGGY	1	5	3'44.824	1	5	3'44.834	2	5	4'10.958	2
3	106	<b>SZABO K.</b>	HUN	BUGGY SUZUKI	3	5	3'57.364	1	5	3'49.913	1	5	3'48.092	2
4	108	<b>TAFANI F.</b>	FRA	PETERS SUZUK	1	5	3'54.616	1	5	3'47.383	8	3	2'37.581	2
5	124	<b>ANACLETO D.</b>	FRA	PETERS SUZUK	3	5	3'57.456	2	5	3'50.612	1	5	3'56.609	3
6	105	<b>NOSALEK V.</b>	CZE	PROTO SKODA	2	5	3'56.831	3	5	3'51.255	1	5	4'09.383	3
7	119	<b>KUCHES M.</b>	BEL	OPEL EB 1.6	4	5	3'57.244	2	5	3'53.359	1	5	3'53.433	3
8	129	<b>KULIKOVSKIS A.</b>	LVA	BUGGY OPEL 1	2	5	3'51.354	1	5	3'50.931	6	4	3'14.761	3
9	102	<b>MUSIL O.</b>	CZE	VAUXHALL MUB	1	5	3'51.015	2	5	3'50.954	80			3
10	161	<b>HECHT G.</b>	DEU	WM HAYABUSA	3	5	3'55.309	2	5	3'52.791	2	5	3'51.309	4
11	103	<b>BUDELMEYER M.</b>	DEU	F&S FORD 1.6	3	5	4'15.210	2	5	3'50.568	3	5	4'12.594	5
12	122	<b>POSPISILIK T.</b>	CZE	PROTO SKODA	2	5	3'52.423	3	5	3'52.690	3	5	3'50.606	5
13	111	<b>WALDSCHMIDT C.</b>	NLD	TRACKLINE FO	2	5	4'14.188	3	5	3'51.945	4	5	4'05.946	5
14	149	<b>SERRAIOTTO F.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	1	5	3'49.706	80			4	5	3'54.176	5
15	144	<b>FERRARI F.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	3	5	3'55.621	3	5	3'56.304	3	5	3'55.101	6
16	179	<b>ZIEGLER U.</b>	CHE	ZIEGLER BUGG	5	5	3'59.867	4	5	3'56.632	2	5	3'54.409	6
17	142	<b>DE MARIA BOSCH</b>	ESP	SPEED CAR TT	6	5	4'35.116	4	5	3'56.369	2	5	3'49.764	6
18	196	<b>SUTTER W.</b>	AUT	EB HAYABUSA	5	5	4'02.489	4	5	3'56.418	3	5	3'55.719	7
19	110	<b>SEKANINA M.</b>	CZE	SUZUKI HAYAB	4	5	3'56.305	3	5	3'53.826	6	5	4'02.006	7
20	138	<b>VOGEL J.</b>	AUT	F&S KAWASAKI	80			5	5	3'57.814	2	5	4'01.382	7
21	126	<b>BREEDERLAND N.</b>	NLD	PAS HAYABUSA	4	5	4'11.387	4	5	3'54.589	6	5	4'17.138	8
22	150	<b>JORDAK R.</b>	CZE	ALFA RACING	5	5	3'57.269	5	5	3'56.264	4	5	4'16.393	9
23	131	<b>BARTELEN M.</b>	NLD	F&S BUGGY 1.	4	5	4'18.729	7	5	4'16.457	5	5	3'55.033	9
24	151	<b>FURST M.</b>	DEU	SUZUKI FAUL	6	5	3'58.400	8	5	4'03.907	3	5	4'05.269	9
25	128	<b>HOLZLEITNER W.</b>	DEU	TRACKLING BU	5	5	4'22.753	5	5	4'01.649	5	5	4'01.101	10
26	185	<b>ANDELIERO S.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	7	5	4'14.262	6	5	4'22.575	4	5	4'00.348	10
27	114	<b>VAN EYKEN M.</b>	BEL	SPIES BUGGY	9	4	4'03.431	6	5	4'12.688	4	5	3'55.903	10
28	183	<b>BOERE D.</b>	NLD	TS TUNING TR	7	5	4'06.792	5	5	3'58.472	6	5	4'02.057	11
29	192	<b>IMMOVILLI G.</b>	ITA	SPITZNAGEL O	4	5	3'59.297	7	3	2'25.615	7	4	4'04.310	11
30	188	<b>ROTH R.</b>	CHE	TUREK OPEL 1	5	5	4'14.868	6	5	4'03.328	7	5	4'02.551	11
31	172	<b>PETERS K.</b>	LUX	SUZUKI KREUT	2	5	3'49.563	9	5	4'04.781	80			11
32	137	<b>BEANI M.</b>	ITA	PROTO SUZUKI	6	5	4'04.522	5	5	4'01.861	80			11
33	123	<b>BRAKER M.</b>	NLD	PROTO TRACKL	8	5	4'26.687	6	5	4'00.605	6	5	4'26.885	12
34	170	<b>VALAZZA M.</b>	ITA	PROTO HONDA	8	5	4'08.612	7	5	4'02.958	5	5	4'16.928	12
35	141	<b>WOUTERS G.</b>	BEL	SPITZNAGEL 1	7	5	4'00.254	6	5	4'01.979	7	5	4'21.877	13
36	136	<b>BAUMGARTNER S.</b>	CHE	ALFA-RACING	6	5	4'04.257	7	5	4'01.254	7	5	4'28.460	13
37	167	<b>STRAUB S.</b>	DEU	SPITZNAGEL B	10	4	3'17.628	8	5	4'02.362	5	5	4'25.003	13
38	107	<b>ZEMAN M.</b>	CZE	PROTO VAUXHA	90		N.P.	4	5	3'54.037	9	4	3'24.761	13
39	165	<b>BIANCHI L.</b>	ITA	PROTO AS 01	9	5	4'17.422	7	5	4'18.711	7	5	4'10.702	14
40	163	<b>GRASSELLI T.</b>	ITA	PROTO KAWASA	9	2	2'20.030	10	5	4'08.302	5	5	4'14.569	14
41	168	<b>VACCIAGA R.</b>	ITA	CAMOTOS 1.3	7	5	4'20.262	80	1	58.746	8	5	4'32.242	15
42	154	<b>VERSLUYS B.</b>	BEL	F&S SUZUKI 1	8	5	4'02.413	8	2	1'41.104	80			16

NON CLASSIFICATI

171	<b>CARLI F.</b>	ITA	F&S VW 1.6	6	5	4'17.942	90		N.P.	90		N.P.	96
162	<b>LANGE F.A.</b>	DEU	FAILLACI SUZ	8	4	3'03.719	90		N.P.	90		N.P.	98
127	<b>PROKOPOWICZ T.</b>	DEU	PETERS BUGGY	10	2	4'27.233	90		N.P.	90		N.P.	100
156	<b>GALLOTTA A.</b>	ITA	PROTO AS 02	90		N.P.	80	1	1'12.678	80			160
153	<b>GILIBERTI M.</b>	ITA	PROTO KAWASA	80			80			90		N.P.	160
164	<b>OLDINI L.</b>	ITA	PROTO BUGGY	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180
160	<b>WINNINGER A.</b>	AUT	EB VALVOLINE	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180
140	<b>CONFORTO GALLI</b>	ITA	TECHNICAL PR	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE	2° SERIE	3° SERIE	TOT						
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	1° HEAT	2° HEAT	3° HEAT	TOT						
					PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Andrea TARANTOLA  
CHIEF TIMEKEEPERS

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio Renzullo  
CLERK OF THE COURSE