

RALLY DI VARALLO E BORGOSIESIA
VETTURE STORICHE
CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 5
LA COLMA (Km 8,900)

| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | R | P | GRP | CLASSE | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-----|---------------|-----|-------------------|---|----|-----|--------|--------------|-----|---------|----------|------|---------|--------|------------|
| 1) | 1 | 1 | 96 | | STASIA M. | ITA | CAPPIO C. | ITA | TRIUMPH TR7 | 3 | I | | D4 | RALLY & CO | 1) | 29'26.9 | 6'55.8 | | 36'22.7 | | |
| 2) | 2 | 1 | 92 | | LANFRANCHINI S. | ITA | BERTELETTI S. | ITA | PORSCHE 924 CARRE | 3 | I | GTS | D4 | | 2) | 29'47.7 | 6'43.8 | | 36'31.5 | 8.8 | 8.8 |
| 3) | 3 | 1 | 93 | | GRASSI F. | ITA | VACCHI F. | ITA | FIAT RITMO 75 | 3 | I | | D2 | EMMETRE RACI | 3) | 29'50.7 | 6'57.1 | | 36'47.8 | 25.1 | 16.3 |
| 4) | 1 | 1 | 94 | | RIMOLDI R. | ITA | CASAGRANDE L. | ITA | PORSCHE 911 S | 1 | G1 | GTS | B3 | RALLY & CO | 4) | 30'03.4 | 7'01.3 | | 37'04.7 | 42.0 | 16.9 |
| 5) | 4 | 1 | 95 | | CAFFARENA A. | ITA | SACCHETTO S. | ITA | FIAT 131 RACING | 3 | I | | D3 | DOLLY MOTORS | 5) | 30'25.7 | 7'09.7 | | 37'35.4 | 1'12.7 | 30.7 |
| 6) | 5 | 2 | 91 | | FABBRICA D. | ITA | FINOTTI O. | ITA | PORSCHE 911 | 3 | I | | D4 | DESTRA 4 | 7) | 30'56.5 | 6'59.9 | | 37'56.4 | 1'33.7 | 21.0 |
| 7) | 1 | 1 | 97 | | MOSSO R. | ITA | MOSSO M. | ITA | LANCIA FULVIA | 2 | H1 | GTS | C1 | METECO CORSE | 6) | 30'47.9 | 7'25.5 | | 38'13.4 | 1'50.7 | 17.0 |
| 8) | 6 | 1 | 98 | | FONTANA L. | ITA | GALLI A. | ITA | AUTOBIANCHI A112 | 3 | I | CT | D1 | RALLY & CO | 8) | 32'14.5 | 7'10.1 | | 39'24.6 | 3'01.9 | 1'11.2 |
| 9) | 2 | 2 | 90 | | UBERTINO S. | ITA | SOFFRITTI M. | ITA | PORSCHE 911 SC | 1 | G1 | GTS | B3 | S. BIELLESE | 9) | 32'37.1 | 7'46.1 | | 40'23.2 | 4'00.5 | 58.6 |

Esposta alle ore:

Il Direttore di Gara
(Zerbinati Simone)

Il D.S. Cronometraggio
(Tarantola Andrea)