



# XIX RUOTA D'ORO STORICA

## Regolarità

### CRONOLOGICO DELLA PROVA DI PRECISIONE 13 MAGLIANO ALPI 3



| ORD | NUM | S | 1°CONDUTTORE    | NAZ | 2°CONDUTTORE    | NAZ | VEETTURA               | DC   | SCUDERIA           | T.IMP.  | ENTRATA     | USCITA      | T.EFF.    | SCARTO | PEN |
|-----|-----|---|-----------------|-----|-----------------|-----|------------------------|------|--------------------|---------|-------------|-------------|-----------|--------|-----|
| 1   | 1   |   | RAPISARDA G.    | ITA | PIGA D.         | ITA | MORRIS MINI MINOR MK1  | PCLA | CLUB OROBICO       | 1'45.00 | 12:04'49.73 | 12:06'34.73 | 1'45.00   |        | 0   |
| 2   | 2   |   | RIMONDI V.      | ITA | FAVA L.         | ITA | MINI COOPER            | MOD  | CAMEVA             | 1'45.00 | 12:05'53.35 | 12:07'38.39 | 1'45.04 r | 0.04   | 4   |
| 3   | 3   |   | PERNO B.        | ITA | CERRATO D.      | ITA | A112 ABARTH 58 HP      | MOD  | CLUB OROBICO       | 1'45.00 | 12:06'42.54 | 12:08'27.52 | 1'44.98a  | 0.02   | 2   |
| 4   | 4   |   | AGHEM G.        | ITA | CONTI R.        | ITA | FORD A ROADSTER        | VI   | LURO PIANA CLASSIC | 1'45.00 | 12:07'46.96 | 12:09'31.97 | 1'45.01 r | 0.01   | 1   |
| 5   | 5   |   | PELLIS F.       | ITA | PINOTTI A.      | ITA | A.R.GTV 2000           | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:08'52.62 | 12:10'37.68 | 1'45.06 r | 0.06   | 6   |
| 6   | 6   |   | BASSANI E.      | ITA | BASSANI I.      | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER   | PCLA | VAMS               | 1'45.00 | 12:10'02.84 | 12:11'47.96 | 1'45.12 r | 0.12   | 12  |
| 7   | 7   |   | MAZZALUPI S.    | ITA | MAZZALUPI L.    | ITA | MINI COOPER MK3        | MOD  | VAMS               | 1'45.00 | 12:11'06.57 | 12:12'51.67 | 1'45.10 r | 0.10   | 10  |
| 8   | 8   |   | MAGNONI M.      | ITA | VANONI M.       | ITA | MERCEDES SL 350        | MOD  | VAMS               | 1'45.00 | 12:11'54.76 | 12:13'39.73 | 1'44.97a  | 0.03   | 3   |
| 9   | 9   |   | BORACCO R.      | ITA | BOSSI A.        | ITA | A112 ABARTH 70HP       | MOD  | VAMS               | 1'45.00 | 12:12'48.69 | 12:14'33.75 | 1'45.06 r | 0.06   | 6   |
| 10  | 10  |   | GUENZI P.       | ITA | ONGARATO M.     | ITA | VW 11D11 MAGGIOLINO    | PCLA | VAMS               | 1'45.00 | 12:13'46.22 | 12:15'31.10 | 1'44.88a  | 0.12   | 12  |
| 11  | 11  |   | COLOMBO F.      | ITA | BESTETTI O.     | ITA | MINI COOPER EXPERT     | MOD  | HCC VERONA         | 1'45.00 | 12:14'46.90 | 12:16'31.79 | 1'44.89a  | 0.11   | 11  |
| 12  | 12  |   | MINUSSI C.      | ITA | CERVARA E.      | ITA | FIAT ZANUSSI MM BARCHE | CLA  | CMAE SQUADRA CORSE | 1'45.00 | 12:15'47.66 | 12:17'32.76 | 1'45.10 r | 0.10   | 10  |
| 13  | 14  |   | PIGNATTA R.     | ITA | GALLORINI D.    | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER   | CLA  | VCC COMO           | 1'45.00 | 12:16'54.22 | 12:18'39.05 | 1'44.83a  | 0.17   | 17  |
| 14  | 15  |   | PALUMBO A.      | ITA | BIADICO M.      | ITA | LANCIA FULVIA COUPE' M | MOD  | VAMS               | 1'45.00 | 12:17'46.80 | 12:19'31.86 | 1'45.06 r | 0.06   | 6   |
| 15  | 16  |   | BUCCIONI M.     | ITA | GUERRINI M.     | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER   | PCLA | SARACINO           | 1'45.00 | 12:18'59.21 | 12:20'44.19 | 1'44.98a  | 0.02   | 2   |
| 16  | 18  |   | MARENGO G.      | ITA | DANIELI F.      | ITA | RENAULT 8 TS R         | PCLA | CLAMS              | 1'45.00 | 12:19'55.56 | 12:21'40.53 | 1'44.97a  | 0.03   | 3   |
| 17  | 19  |   | VIGADA P.L.     | ITA | NOVAJRA D.      | ITA | PORSCHE 911 SC         | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:20'50.46 | 12:22'35.52 | 1'45.06 r | 0.06   | 6   |
| 18  | 20  | F | VIGADA S.       | ITA | BAGNASCO V.     | ITA | PORSCHE 356B           | CLA  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:21'55.20 | 12:23'39.81 | 1'44.61a  | 0.39   | 39  |
| 19  | 21  |   | TAMBURELLI R.   | ITA | ADAGLIO F.      | ITA | FIAT 500 F             | PCLA | VCCC CASTEGGIO     | 1'45.00 | 12:22'55.45 | 12:24'40.43 | 1'44.98a  | 0.02   | 2   |
| 20  | 22  |   | BARNI L.        | ITA | BARNI G.        | ITA | OSCA 1600 GT2          | PCLA | VCC COMO           | 1'45.00 | 12:23'51.25 | 12:25'36.19 | 1'44.94a  | 0.06   | 6   |
| 21  | 23  |   | ZANIBONI F.     | ITA | BARBANOTTI M.G. | ITA | A.R.GT JUNIOR          | MOD  | AMSAP BIELLA       | 1'45.00 | 12:24'48.84 | 12:26'33.53 | 1'44.69a  | 0.31   | 31  |
| 22  | 24  | F | LAZZARI WILD G  | CHE | PAGHERA MERLI   | CHE | MORGAN 4/4 SPORT COMP. | PCLA | 4S MORGAN          | 1'45.00 | 12:26'01.71 | 12:27'46.68 | 1'44.97a  | 0.03   | 3   |
| 23  | 25  |   | MAZZUCCHELLI G. | ITA | NYOGAKIZA A.    | RWA | MG A                   | CLA  | VAMS               |         |             |             |           |        |     |
| 24  | 26  |   | GROSSO G.       | ITA | GROSSO D.       | ITA | FIAT 124 ABARTH RALLY  | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:27'42.73 | 12:29'27.44 | 1'44.71a  | 0.29   | 29  |
| 25  | 27  |   | PRATO R.        | ITA | INDEMINI E.     | ITA | A.R.GIULIETTA SPRINT   | CLA  | CAMEVA             | 1'45.00 | 12:28'48.77 | 12:30'33.72 | 1'44.95a  | 0.05   | 5   |
| 26  | 28  |   | CAMILLA R.      | ITA | DAMILANO M.     | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'   | PCLA | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:30'06.95 | 12:31'52.18 | 1'45.23 r | 0.23   | 23  |
| 27  | 29  | F | PIFFARETTI L.   | CHE | ZANINI R.       | CHE | PORSCHE 911 T          | MOD  |                    | 1'45.00 | 12:30'47.90 | 12:32'34.39 | 1'46.49 r | 1.49   | 149 |
| 28  | 30  |   | GELLI F.        | ITA | LINGUA L.       | ITA | FIAT 2300 S COUPE'     | PCLA | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:32'02.27 | 12:33'47.01 | 1'44.74a  | 0.26   | 26  |
| 29  | 31  |   | BAUDINO A.      | ITA | BAUDINO A.      | ITA | RENAULT 5 ALPINE       | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:32'48.09 | 12:34'32.48 | 1'44.39a  | 0.61   | 61  |
| 30  | 32  |   | CAPASSIO V.     | ITA | DEL PINTO F.    | ITA | A.R.GIULIA SUPER       | MOD  | POLIZIA DI STATO   | 1'45.00 | 12:33'50.60 | 12:35'31.82 | 1'41.22a  | 3.78   | 300 |
| 31  | 33  |   | BENEDICTI D.    | ITA | NICOLA C.       | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'   | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:35'28.13 | 12:37'12.70 | 1'44.57a  | 0.43   | 43  |
| 32  | 34  |   | DALMASSO L.     | ITA | MONDINO L.      | ITA | A.R.SPIDER JUNIOR      | MOD  | VELTRO STORICA     | 1'45.00 | 12:35'55.91 | 12:37'56.29 | 2'00.38 r | 15.38  | 300 |
| 33  | 35  |   | PETTITI R.      | ITA | ALESSANDRINI P. | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER   | CLA  | RIAR               | 1'45.00 | 12:36'52.23 | 12:38'36.87 | 1'44.64a  | 0.36   | 36  |
| 34  | 36  |   | PIOVANO B.      | ITA | BRUNO E.        | ITA | A112 ABARTH 70HP       | MOD  | CLAMS              | 1'45.00 | 12:37'56.59 | 12:39'42.25 | 1'45.66 r | 0.66   | 66  |



| ORD | NUM | S | 1°CONDUTTORE   | NAZ | 2°CONDUTTORE  | NAZ | VETTURA                | DC   | SCUDERIA       | T.IMP.  | ENTRATA     | USCITA      | T.EFF.    | SCARTO  | PEN |
|-----|-----|---|----------------|-----|---------------|-----|------------------------|------|----------------|---------|-------------|-------------|-----------|---------|-----|
| 35  | 37  |   | DOGLIANI C.    | ITA | TOMATIS M.    | ITA | MERCEDES 420 SL        | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:38'41.01 | 12:40'21.21 | 1'40.20a  | 4.80    | 300 |
| 36  | 38  |   | PAVONE R.      | ITA | PAVONE L.     | ITA | PININFARINA 124 SPIDER | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:38'48.28 | 12:40'39.72 | 1'51.44 r | 6.44    | 300 |
| 37  | 39  |   | BAUDINO A.     | ITA | BAUDINO N.    | ITA | FIAT X 1/9             | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:40'49.61 | 12:42'32.61 | 1'43.00a  | 2.00    | 200 |
| 38  | 40  |   | SOLCA' C.      | CHE | SPINELLI M.   | ITA | OPEL MANTA 400         | MOD  |                | 1'45.00 | 12:41'54.33 | 12:43'34.20 | 1'39.87a  | 5.13    | 300 |
| 39  | 41  | F | MILONE M.T.    | ITA | MILONE C.     | ITA | LANCIA FULVIA 2C       | PCLA | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:43'26.92 | 12:45'24.62 | 1'57.70 r | 12.70   | 300 |
| 40  | 42  |   | CAMPISI R.     | ITA | CARUSO F.     | ITA | PININFARINA 124 SPIDER | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:43'41.56 | 12:45'34.11 | 1'52.55 r | 7.55    | 300 |
| 41  | 43  |   | ROMANA M.      | ITA | ROMANA P.     | ITA | FIAT X 1/9             | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:44'41.82 | 12:46'26.36 | 1'44.54a  | 0.46    | 46  |
| 42  | 44  |   | BASSO F.       | ITA | BRUNO F.      | ITA | A.R.SPIDER JUNIOR      | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:45'55.05 | 12:47'39.18 | 1'44.13a  | 0.87    | 87  |
| 43  | 45  |   | SIMONDI J.     | ITA | DUTTO I.      | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'   | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 |             |             |           | 1'45.00 | 500 |
| 44  | 46  | F | GIRAUDO L.     | ITA | PELLEGRINO P. | ITA | A112 ELEGANT           | MOD  | VELTRO STORICA |         |             |             |           |         |     |
| 45  | 47  | F | SOMA' T.       | ITA | MERENDA E.    | ITA | LANCIA FULVIA SPORT    | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:48'37.75 | 12:50'19.71 | 1'41.96a  | 3.04    | 300 |
| 46  | 48  |   | MERENDA C.     | ITA | MATTALIA S.   | ITA | A112 ABARTH 70HP       | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:49'50.28 | 12:51'35.22 | 1'44.94a  | 0.06    | 6   |
| 47  | 49  |   | BRUNO M.M.     | ITA |               |     | PORSCHE 924            | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:50'55.11 | 12:52'39.94 | 1'44.83a  | 0.17    | 17  |
| 48  | 50  | F | FOGLIACCO M.G. | ITA | GUARNIERI F.  | ITA | FIAT 850 SPIDER        | PCLA | VELTRO STORICA | 1'45.00 | 12:52'30.65 | 12:53'57.36 | 1'26.71a  | 18.29   | 300 |
| 49  | 51  |   | MERENDA S.     | ITA | MERENDA M.    | ITA | FIAT 124 SPORT SPIDER  | MOD  | VELTRO STORICA |         |             |             |           |         |     |
| 50  | 52  |   | CHIESA D.      | ITA |               |     | FIAT 131 ABARTH RALLY  | MOD  |                | 1'45.00 | 12:53'22.51 | 12:55'10.12 | 1'47.61 r | 2.61    | 261 |
| 51  | 53  |   | SEVEGA A.      | ITA | TARICCO R.    | ITA | VW MAGGIOLINO          | MOD  | VELTRO STORICA | 1'45.00 |             |             |           | 1'45.00 | 500 |
| 52  | 54  |   | FOTI A.        | ITA | FOTI A.       | ITA | MG B                   | PCLA | VELTRO STORICA | 1'45.00 |             |             |           | 1'45.00 | 500 |