



XIX RUOTA D'ORO STORICA

Regolarità

CRONOLOGICO DELLA PROVA DI PRECISIONE 3 IDROTERM 1



| ORD | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | DC | SCUDERIA | T.IMP. | ENTRATA | USCITA | T.EFF. | SCARTO | PEN |
|-----|-----|---|-----------------|-----|-----------------|-----|------------------------|------|--------------------|----------|-------------|-------------|------------|--------|-----|
| 1 | 1 | | RAPISARDA G. | ITA | PIGA D. | ITA | MORRIS MINI MINOR MK1 | PCLA | CLUB OROBICO | 10'30.00 | 11:01'31.91 | 11:12'01.98 | 10'30.07 r | 0.07 | 7 |
| 2 | 2 | | RIMONDI V. | ITA | FAVA L. | ITA | MINI COOPER | MOD | CAMEVA | 10'30.00 | 11:02'35.28 | 11:13'05.33 | 10'30.05 r | 0.05 | 5 |
| 3 | 3 | | PERNO B. | ITA | CERRATO D. | ITA | A112 ABARTH 58 HP | MOD | CLUB OROBICO | 10'30.00 | 11:03'24.47 | 11:13'54.51 | 10'30.04 r | 0.04 | 4 |
| 4 | 4 | | AGHEM G. | ITA | CONTI R. | ITA | FORD A ROADSTER | VI | LURO PIANA CLASSIC | 10'30.00 | 11:04'28.79 | 11:14'58.74 | 10'29.95a | 0.05 | 5 |
| 5 | 5 | | PELLIS F. | ITA | PINOTTI A. | ITA | A.R.GTV 2000 | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:05'34.02 | 11:16'03.78 | 10'29.76a | 0.24 | 24 |
| 6 | 6 | | BASSANI E. | ITA | BASSANI I. | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER | PCLA | VAMS | 10'30.00 | 11:06'44.41 | 11:17'14.45 | 10'30.04 r | 0.04 | 4 |
| 7 | 7 | | MAZZALUPI S. | ITA | MAZZALUPI L. | ITA | MINI COOPER MK3 | MOD | VAMS | 10'30.00 | 11:07'47.78 | 11:18'17.87 | 10'30.09 r | 0.09 | 9 |
| 8 | 8 | | MAGNONI M. | ITA | VANONI M. | ITA | MERCEDES SL 350 | MOD | VAMS | 10'30.00 | 11:08'36.62 | 11:19'06.60 | 10'29.98a | 0.02 | 2 |
| 9 | 9 | | BORACCO R. | ITA | BOSSI A. | ITA | A112 ABARTH 70HP | MOD | VAMS | 10'30.00 | 11:09'30.34 | 11:20'00.36 | 10'30.02 r | 0.02 | 2 |
| 10 | 10 | | GUENZI P. | ITA | ONGARATO M. | ITA | VW 11D11 MAGGIOLINO | PCLA | VAMS | 10'30.00 | 11:10'28.54 | 11:20'58.49 | 10'29.95a | 0.05 | 5 |
| 11 | 11 | | COLOMBO F. | ITA | BESTETTI O. | ITA | MINI COOPER EXPERT | MOD | HCC VERONA | 10'30.00 | 11:11'29.07 | 11:21'59.15 | 10'30.08 r | 0.08 | 8 |
| 12 | 12 | | MINUSSI C. | ITA | CERVARA E. | ITA | FIAT ZANUSSI MM BARCHE | CLA | CMAE SQUADRA CORSE | 10'30.00 | 11:12'28.37 | 11:22'58.33 | 10'29.96a | 0.04 | 4 |
| 13 | 14 | | PIGNATTA R. | ITA | GALLORINI D. | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER | CLA | VCC COMO | 10'30.00 | 11:13'32.68 | 11:24'02.75 | 10'30.07 r | 0.07 | 7 |
| 14 | 15 | | PALUMBO A. | ITA | BIADICO M. | ITA | LANCIA FULVIA COUPE' M | MOD | VAMS | 10'30.00 | 11:14'28.89 | 11:24'58.92 | 10'30.03 r | 0.03 | 3 |
| 15 | 16 | | BUCCIONI M. | ITA | GUERRINI M. | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER | PCLA | SARACINO | 10'30.00 | 11:15'35.04 | 11:26'05.05 | 10'30.01 r | 0.01 | 1 |
| 16 | 18 | | MARENGO G. | ITA | DANIELI F. | ITA | RENAULT 8 TS R | PCLA | CLAMS | 10'30.00 | 11:16'32.16 | 11:27'02.46 | 10'30.30 r | 0.30 | 30 |
| 17 | 19 | | VIGADA P.L. | ITA | NOVAJRA D. | ITA | PORSCHE 911 SC | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:17'39.31 | 11:28'09.17 | 10'29.86a | 0.14 | 14 |
| 18 | 20 | F | VIGADA S. | ITA | BAGNASCO V. | ITA | PORSCHE 356B | CLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:18'37.77 | 11:29'08.63 | 10'30.86 r | 0.86 | 86 |
| 19 | 21 | | TAMBURELLI R. | ITA | ADAGLIO F. | ITA | FIAT 500 F | PCLA | VCCC CASTEGGIO | 10'30.00 | 11:19'37.36 | 11:30'07.31 | 10'29.95a | 0.05 | 5 |
| 20 | 22 | | BARNI L. | ITA | BARNI G. | ITA | OSCA 1600 GT2 | PCLA | VCC COMO | 10'30.00 | 11:20'32.51 | 11:31'02.31 | 10'29.80a | 0.20 | 20 |
| 21 | 23 | | ZANIBONI F. | ITA | BARBANOTTI M.G. | ITA | A.R.GT JUNIOR | MOD | AMSAP BIELLA | 10'30.00 | 11:21'34.02 | 11:32'03.92 | 10'29.90a | 0.10 | 10 |
| 22 | 24 | F | LAZZARI WILD G | CHE | PAGHERA MERLI | CHE | MORGAN 4/4 SPORT COMP. | PCLA | 4S MORGAN | 10'30.00 | 11:22'33.34 | 11:33'03.42 | 10'30.08 r | 0.08 | 8 |
| 23 | 25 | | MAZZUCCHELLI G. | ITA | NYOGAKIZA A. | RWA | MG A | CLA | VAMS | 10'30.00 | 11:23'27.43 | 11:33'59.15 | 10'31.72 r | 1.72 | 172 |
| 24 | 26 | | GROSSO G. | ITA | GROSSO D. | ITA | FIAT 124 ABARTH RALLY | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:24'26.10 | 11:34'55.94 | 10'29.84a | 0.16 | 16 |
| 25 | 27 | | PRATO R. | ITA | INDEMINI E. | ITA | A.R.GIULIETTA SPRINT | CLA | CAMEVA | 10'30.00 | 11:25'30.82 | 11:36'00.72 | 10'29.90a | 0.10 | 10 |
| 26 | 28 | | CAMILLA R. | ITA | DAMILANO M. | ITA | LANCIA FULVIA COUPE' | PCLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:26'48.54 | 11:37'18.35 | 10'29.81a | 0.19 | 19 |
| 27 | 29 | F | PIFFARETTI L. | CHE | ZANINI R. | CHE | PORSCHE 911 T | MOD | | 10'30.00 | 11:27'18.02 | 11:37'49.72 | 10'31.70 r | 1.70 | 170 |
| 28 | 30 | | GELLI F. | ITA | LINGUA L. | ITA | FIAT 2300 S COUPE' | PCLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:28'44.74 | 11:39'14.37 | 10'29.63a | 0.37 | 37 |
| 29 | 31 | | BAUDINO A. | ITA | BAUDINO A. | ITA | RENAULT 5 ALPINE | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:29'32.14 | 11:40'02.66 | 10'30.52 r | 0.52 | 52 |
| 30 | 32 | | CAPASSIO V. | ITA | DEL PINTO F. | ITA | A.R.GIULIA SUPER | MOD | POLIZIA DI STATO | 10'30.00 | 11:30'35.04 | 11:40'55.17 | 10'20.13a | 9.87 | 300 |
| 31 | 33 | | BENEDICTI D. | ITA | NICOLA C. | ITA | LANCIA FULVIA COUPE' | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:32'09.92 | 11:42'39.87 | 10'29.95a | 0.05 | 5 |
| 32 | 34 | | DALMASSO L. | ITA | MONDINO L. | ITA | A.R.SPIDER JUNIOR | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:32'33.52 | 11:43'19.84 | 10'46.32 r | 16.32 | 300 |
| 33 | 35 | | PETTITI R. | ITA | ALESSANDRINI P. | ITA | A.R.GIULIETTA SPIDER | CLA | RIAR | 10'30.00 | 11:33'34.49 | 11:44'04.20 | 10'29.71a | 0.29 | 29 |
| 34 | 36 | | PIOVANO B. | ITA | BRUNO E. | ITA | A112 ABARTH 70HP | MOD | CLAMS | 10'30.00 | 11:34'32.34 | 11:45'02.94 | 10'30.60 r | 0.60 | 60 |



| ORD | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | DC | SCUDERIA | T.IMP. | ENTRATA | USCITA | T.EFF. | SCARTO | PEN |
|-----|-----|---|----------------|-----|---------------|-----|------------------------|------|----------------|----------|-------------|-------------|------------|----------|-----|
| 35 | 37 | | DOGLIANI C. | ITA | TOMATIS M. | ITA | MERCEDES 420 SL | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:35'31.25 | 11:46'06.88 | 10'35.63 r | 5.63 | 300 |
| 36 | 38 | | PAVONE R. | ITA | PAVONE L. | ITA | PININFARINA 124 SPIDER | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:36'24.38 | 11:46'55.19 | 10'30.81 r | 0.81 | 81 |
| 37 | 39 | | BAUDINO A. | ITA | BAUDINO N. | ITA | FIAT X 1/9 | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:37'32.71 | 11:48'02.54 | 10'29.83a | 0.17 | 17 |
| 38 | 40 | | SOLCA' C. | CHE | SPINELLI M. | ITA | OPEL MANTA 400 | MOD | | 10'30.00 | 11:38'33.33 | 11:48'55.90 | 10'22.57a | 7.43 | 300 |
| 39 | 41 | F | MILONE M.T. | ITA | MILONE C. | ITA | LANCIA FULVIA 2C | PCLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:39'44.85 | 11:50'06.41 | 10'21.56a | 8.44 | 300 |
| 40 | 42 | | CAMPISI R. | ITA | CARUSO F. | ITA | PININFARINA 124 SPIDER | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:40'21.64 | | | 10'30.00 | 500 |
| 41 | 43 | | ROMANA M. | ITA | ROMANA P. | ITA | FIAT X 1/9 | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:41'25.26 | 11:51'54.97 | 10'29.71a | 0.29 | 29 |
| 42 | 44 | | BASSO F. | ITA | BRUNO F. | ITA | A.R.SPIDER JUNIOR | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:42'32.04 | 11:53'01.22 | 10'29.18a | 0.82 | 82 |
| 43 | 45 | | SIMONDI J. | ITA | DUTTO I. | ITA | LANCIA FULVIA COUPE' | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:43'41.20 | 11:53'46.75 | 10'05.55a | 24.45 | 300 |
| 44 | 46 | F | GIRAUDO L. | ITA | PELLEGRINO P. | ITA | A112 ELEGANT | MOD | VELTRO STORICA | | | | | | |
| 45 | 47 | F | SOMA' T. | ITA | MERENDA E. | ITA | LANCIA FULVIA SPORT | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:45'31.91 | 11:56'00.78 | 10'28.87a | 1.13 | 113 |
| 46 | 48 | | MERENDA C. | ITA | MATTALIA S. | ITA | A112 ABARTH 70HP | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:46'31.53 | 11:57'01.61 | 10'30.08 r | 0.08 | 8 |
| 47 | 49 | | BRUNO M.M. | ITA | | | PORSCHE 924 | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:47'34.97 | 11:58'05.31 | 10'30.34 r | 0.34 | 34 |
| 48 | 50 | F | FOGLIACCO M.G. | ITA | GUARNIERI F. | ITA | FIAT 850 SPIDER | PCLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:48'42.40 | 11:59'01.85 | 10'19.45a | 10.55 | 300 |
| 49 | 51 | | MERENDA S. | ITA | MERENDA M. | ITA | FIAT 124 SPORT SPIDER | MOD | VELTRO STORICA | | | | | | |
| 50 | 52 | | CHIESA D. | ITA | | | FIAT 131 ABARTH RALLY | MOD | | 10'30.00 | 11:50'28.17 | 12:01'06.47 | 10'38.30 r | 8.30 | 300 |
| 51 | 53 | | SEVEGA A. | ITA | TARICCO R. | ITA | VW MAGGIOLINO | MOD | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:51'23.48 | 12:01'49.04 | 10'25.56a | 4.44 | 300 |
| 52 | 54 | | FOTI A. | ITA | FOTI A. | ITA | MG B | PCLA | VELTRO STORICA | 10'30.00 | 11:52'34.84 | 12:02'21.51 | 9'46.67a | 43.33 | 300 |