

CLASSIFICA GENERALE DOPO LA SERIE 3
GENERAL CLASSIFICATION AFTER 3RD HEAT

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE			2° SERIE			3° SERIE			TOT
					1° HEAT			2° HEAT			3° HEAT			
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS
1	220	FUCIK A.	CZE	SKODA FABIA	1	5	4'04.879	1	5	3'57.106	1	5	3'55.682	2
2	222	SAMOHYL M.	CZE	SKODA FABIA	2	5	4'09.383	1	5	3'56.050	1	5	3'55.789	2
3	208	PLESKOVAS P.	LTU	FORD FOCUS M	1	5	4'03.753	1	5	3'54.934	11	2	1'54.226	2
4	204	VYBORNY O.	CZE	MITSUBISHI C	3	5	4'10.703	2	5	3'57.233	1	5	4'02.121	3
5	203	NEUMANN M.	CZE	MITSUBISHI L	1	5	4'02.805	12			2	5	3'56.196	3
6	295	OTTINK M.	NLD	SKODA FABIA	2	5	4'10.492	2	5	3'59.229	3	5	3'59.991	4
7	206	ERVANDIAN A.	RUS	VW POLO 2.0	2	5	4'22.689	2	5	4'02.117	3	5	4'05.435	4
8	224	VAN KURINGE R.	NLD	SKODA FABIA	4	5	4'27.593	3	5	3'59.863	2	5	4'03.386	5
9	244	CASALBONI N.	ITA	MITSUBISHI E	12			3	5	4'11.912	2	5	4'00.650	5
10	273	VENTURI M.	ITA	MITSUBISHI L	3	5	4'23.764	4	5	4'14.773	4	5	4'05.621	7
11	212	HENNERSDORF G.	DEU	CITROEN DS3	3	5	4'21.446	4	5	4'05.885	4	5	4'13.446	7
12	233	BADA F.	ITA	SUBARU IMPRE	4	5	4'29.614	3	5	4'04.141	5	5	4'06.782	7
13	231	AMATORI G.	ITA	FIAT PUNTO 2	4	5	4'22.408	11	4	5'21.461	3	5	4'12.506	7
14	210	KIS A.	HUN	MITSUBISHI C	10	1	1'01.824	4	5	4'16.558	4	5	4'21.902	8
15	277	WALDER C.	CHE	FORD FIESTA	5	5	4'46.078	5	5	4'17.422	12			10
16	235	SERINI S.	ITA	RENAULT CLIO	12	4	4'06.824	5	5	4'26.270	11	1	58.312	16
17	207	BROZEK L.	CZE	FORD FOCUS 2	6	5	4'48.633	95		SQU.	10	4	4'05.747	16

NON CLASSIFICATI

217	GURSCHLER W.	ITA	MITSUBISHI E	5	5	4'47.016	90		N.P.	90		N.P.	95
219	STECCA P.	ITA	MITSUBISHI L	90		N.P.	6	5	4'28.151	90		N.P.	96
234	NEGRI D.	ITA	SUBARU IMPRE	11			90		N.P.	90		N.P.	101
205	BROZEK J.	CZE	SKODA FABIA	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180
213	OTTOBONI M.	ITA	SKODA FABIA	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Andrea TARANTOLA
CHIEF TIMEKEEPERS

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci
CLERK OF THE COURSE