

# CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA

## 19 - 20 SETTEMBRE 2015

### KART CROSS

#### CLASSIFICA GENERALE DOPO LA SERIE 3

#### GENERAL CLASSIFICATION AFTER 3RD HEAT

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE			2° SERIE			3° SERIE			TOT
					1° HEAT			2° HEAT			3° HEAT			
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS
1	631	<b>BAUER X.</b>	FRA	KAMIKAZ 600	2	5	3'54.280	1	5	3'57.163	1	5	3'45.700	2
2	620	<b>MUINOS A.</b>	SPA	SEGMOG BRAVO	1	5	3'53.342	2	5	3'57.481	1	5	3'47.919	2
3	680	<b>PLANCHE M.</b>	FRA	CAMOTOS R6 6	1	5	3'53.752	1	5	3'52.648	2	5	3'51.975	2
4	602	<b>BERTO M.</b>	ITA	CAMOTOS HOND	1	5	3'56.732	1	5	3'56.125	2	5	3'53.764	2
5	627	<b>GIACOMOTTI M.</b>	ITA	KC SUZUKI K6	2	5	3'55.608	1	5	3'53.919	1	5	3'54.409	2
6	625	<b>PAPILLON B.</b>	FRA	KAMIKAZ 2 YA	1	5	3'53.730	2	5	3'55.090	3	5	3'52.578	3
7	648	<b>PIGATO C.</b>	ITA	KC KAMIKAZ K	2	5	4'01.188	2	5	3'59.330	2	5	3'49.840	4
8	636	<b>LANGHENDRIES N.</b>	FRA	CAMOTOS 600	4	5	4'02.466	3	5	3'57.432	1	5	3'50.452	4
9	641	<b>KUNES J.</b>	CZE	RSK TRADE YA	2	5	3'57.484	2	5	3'56.464	14	3	2'27.109	4
10	695	<b>DI PIETRO G.</b>	ITA	CAMOTOS KAWA	3	5	3'59.782	4	5	4'02.589	2	5	3'56.315	5
11	618	<b>FONTANA A.</b>	ITA	SPEEDCAR XTR	4	5	4'00.641	3	5	4'04.749	3	5	3'52.967	6
12	611	<b>DONOLATO M.</b>	ITA	KAMIKAZ 2 YA	4	5	4'03.160	3	5	4'01.093	4	5	3'59.809	7
13	623	<b>FODRINI S.</b>	ITA	KC 600	5	5	4'03.280	3	5	4'02.170	4	5	3'57.077	7
14	615	<b>GRIECO N.</b>	ITA	KC 600 GMN	3	5	4'01.832	4	5	3'59.562	8	5	4'03.815	7
15	640	<b>BERTACCO D.</b>	ITA	CAMOTOS 600	5	5	4'06.991	5	5	4'07.736	3	5	3'55.920	8
16	607	<b>MORELLI L.</b>	ITA	KAMIKAZ YAMA	4	5	4'01.032	9	5	4'17.626	4	5	3'53.328	8
17	652	<b>MODOLO O.</b>	ITA	SPEEDCAR XTR	3	5	3'56.220	12	4	3'19.892	5	5	4'00.209	8
18	635	<b>DROUIN D.</b>	FRA	SQUAL CAR ZX	5	5	4'01.233	4	5	4'13.175	5	5	3'54.149	9
19	682	<b>VERCELLI M.</b>	ITA	KC CRISTEK 6	3	5	4'02.313	14	4	3'57.059	6	5	3'58.012	9
20	645	<b>VIGLIAROLO S.</b>	ITA	CAMOTOS SUZU	6	5	4'06.260	7	5	4'06.442	4	5	3'59.323	10
21	688	<b>BOSOTTI J.</b>	ITA	KC 600 GMN	8	5	4'14.742	4	5	4'07.190	6	5	4'08.762	10
22	696	<b>PAULEN V.</b>	FRA	KC KAWASAKI	7	5	4'08.152	6	5	4'05.117	5	5	3'59.786	11
23	693	<b>ZOPPETTI G.</b>	ITA	SPEEDCAR XTR	8	5	4'26.750	8	5	4'16.622	3	5	3'58.622	11
24	633	<b>LUCENA J.</b>	SPA	SEGMOG BRAVO	15			5	5	4'04.302	6	5	4'00.426	11
25	664	<b>PELLICONE M.</b>	ITA	SPEEDCAR XTR	7	5	4'20.286	9	5	4'16.506	5	5	4'03.939	12
26	642	<b>KLINGELHOEFER S</b>	DEU	FMA-R6	9	5	4'17.196	5	5	4'06.214	7	5	4'07.904	12
27	679	<b>COMIN F.</b>	ITA	FB RACING ST	6	5	4'10.121	6	5	4'07.838	13	4	3'20.502	12
28	694	<b>LUNARDI P.</b>	ITA	DEMON CAR KA	7	5	4'07.773	5	5	4'21.073	14	2	1'34.651	12
29	628	<b>GUSMEROLI M.</b>	ITA	KC SUZUKI 60	6	5	4'07.390	6	5	4'06.473	15			12
30	639	<b>POVOLNY J.</b>	CZE	RSK TRADE YA	6	5	4'06.017	14	1	56.630	7	5	4'02.866	13
31	630	<b>MILANI S.</b>	ITA	KC 600 GMN	5	5	4'04.874	10	5	4'17.926	9	5	4'04.879	14
32	650	<b>SAVOINI G.</b>	ITA	KC 600 GMN	10	5	4'19.200	6	5	4'22.842	8	5	4'07.977	14
33	692	<b>SAVOINI A.</b>	ITA	KC 600 GMN	9	5	4'17.306	8	5	4'13.219	7	5	4'03.660	15
34	668	<b>BERTOLETTI A.</b>	ITA	KC 600 GMN	14			7	5	4'09.058	8	5	4'11.800	15
35	669	<b>PELOSO F.</b>	ITA	XTREME YAMAHA	15			8	5	4'14.615	10	5	4'08.305	18
36	619	<b>GIACOMOTTI N.</b>	ITA	KC SUZUKI 60	12			15	1	57.137	6	5	4'07.026	18
37	687	<b>GRIECO M.</b>	ITA	KC 600 GMN	13			7	5	4'09.725	14	4	3'20.956	20
38	658	<b>GAMBARELLI F.</b>	ITA	SPEEDCAR XTR	8	5	4'16.282	15			90		N.P.	23
39	699	<b>CANISTRARO A.</b>	ITA	KC 600 GMN	14			13	2	1'54.131	12	4	3'19.594	25

NON CLASSIFICATI

666	<b>FIRENZE S.</b>	ITA	CAMOTOS YAMA	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180
-----	-------------------	-----	--------------	----	--	------	----	--	------	----	--	------	-----

---

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1°	SERIE	2°	SERIE	3°	SERIE	TOT			
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	1°	HEAT	2°	HEAT	3°	HEAT	TOT			
					PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Andrea TARANTOLA  
CHIEF TIMEKEEPERS

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci  
CLERK OF THE COURSE