

**CLASSIFICA GENERALE DOPO LA HEAT 3**  
**GENERAL CLASSIFICATION AFTER 3RD HEAT**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	AUTO	1° SERIE			2° SERIE			3° SERIE			TOT
					1° HEAT			2° HEAT			3° HEAT			
POS	No	DRIVER	NAT	CAR	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PNT	G	TEMPO	PUNTI
					PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	PNT	L	TIME	POINTS
1	1	<b>STUBBE B.</b>	DEU	F&S	1	5	4'07.650	1	5	3'55.527	1	5	3'39.461	2
2	3	<b>BARTELEN M.</b>	NLD	TRACKLINE BU	1	5	4'04.405	1	5	3'57.685	1	5	3'41.565	2
3	2	<b>GRENCIS E.</b>	LVA	ALFA RACING	1	5	4'15.743	1	5	4'02.305	1	5	3'42.449	2
4	8	<b>BARTOS P.</b>	CZE	PROTO BMW M3	1	5	4'08.151	1	5	4'03.798	10	3	2'39.317	2
5	44	<b>STETINA V.</b>	CZE	NISSAN HOSEK	3	5	4'10.711	2	5	4'05.428	1	5	3'46.065	3
6	24	<b>KERKA R.</b>	CZE	TATRA 4.0	2	5	4'16.809	2	5	4'04.759	2	5	3'51.304	4
7	21	<b>TAFANI F.</b>	FRA	PETERS	2	5	4'05.373	2	5	3'59.915	4	5	3'48.668	4
8	5	<b>FEUILLADE J.</b>	FRA	ALFA RACING	4	5	4'12.052	3	5	4'02.500	2	5	3'44.266	5
9	9	<b>ALBERS W.</b>	NLD	PROTO HOSEK	4	5	4'18.593	3	5	4'06.717	2	5	3'47.164	5
10	83	<b>HRUBY M.</b>	CZE	PAS SUZUKI 2	4	5	4'26.348	3	5	4'02.924	2	5	3'56.190	5
11	14	<b>CALLAGHAN T.</b>	NLD	MC RACING	2	5	4'16.990	6	5	4'15.447	3	5	3'48.485	5
12	51	<b>DE JONG J.</b>	NLD	F&S 2.5	2	5	4'08.640	4	5	4'09.642	90		N.P.	6
13	54	<b>TUREK P.</b>	CZE	PROTO BMW M3	3	5	4'18.421	6	5	4'16.166	4	5	4'32.450	7
14	30	<b>VAN DER PUTTEN</b>	NLD	PAS PORSCHE	3	5	4'23.872	4	5	4'07.739	12	1	53.350	7
15	6	<b>HINNENKAMP A.</b>	DEU	PETERS SUZUK	4	5	4'20.801	4	5	4'06.829	5	5	3'52.933	8
16	29	<b>GRASSELLI C.</b>	ITA	SUZUKI GRAS0	5	5	4'17.088	6	5	4'29.645	3	5	3'56.104	8
17	25	<b>DE SMALEN H.</b>	NLD	SBSFRAMES MI	5	5	4'41.501	7	5	4'18.628	3	5	4'14.235	8
18	7	<b>KUBICEK J.</b>	CZE	PROTO FORD V	3	5	4'10.632	5	5	4'24.869	11			8
19	15	<b>HOSEK J.</b>	CZE	PROTO NISSAN	7	5	4'28.538	5	5	4'23.356	4	5	4'07.142	9
20	28	<b>MAKHLOUF J.</b>	FRA	PETERS	6	5	4'31.725	3	5	4'06.013	11	2	1'34.734	9
21	65	<b>SEMENZATO D.</b>	ITA	ROM SPORT 01	8	5	4'30.754	7	5	4'41.191	3	5	4'02.189	10
22	88	<b>HORAK D.</b>	CZE	PROTO BMW M3	5	5	4'30.398	5	5	4'14.344	11	4	3'48.011	10
23	62	<b>KLENANCZ S.</b>	HUN	PETERS 2X SU	7	5	4'21.604	4	5	4'17.901	9	4	4'09.339	11
24	81	<b>CHIGGIATO P.</b>	ITA	PROTO VW	6	5	4'26.962	11	4	4'38.927	5	5	4'25.549	11
25	32	<b>TEN DOLLE T.</b>	NLD	F&S AZZURRO	6	5	4'44.046	5	5	4'09.831	12			11
26	27	<b>DE MARIA BOSCH</b>	ESP	SPEED CAR TT	12	3	2'35.952	2	5	4'02.743	10	4	3'44.756	12
27	31	<b>GALLOTTA A.</b>	ITA	F&S 2.0	12	2	2'03.855	7	5	4'31.147	6	5	4'34.216	13
28	77	<b>MARTY J.</b>	CHE	LUOND - BUGG	5	5	4'21.597	12	1	1'04.950	90		N.P.	17
29	23	<b>GRGIC M.</b>	SVN	PROTO AUDI	6	5	4'19.809	90		N.P.	12			18

NON CLASSIFICATI

11	<b>JORDAK R.</b>	CZE	ALFA RACING	13			13	1	1'05.021	90		N.P.	26
72	<b>CONSOLI E.</b>	ITA	PROTO DUCATI	14			13			90		N.P.	27
59	<b>VEHOF B.</b>	NLD	BUCHLE BUGGY	90		N.P.	13	4	4'29.417	90		N.P.	103
87	<b>CASARIN D.</b>	ITA	PROTO FORD C	90		N.P.	90		N.P.	90		N.P.	180

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Andrea TARANTOLA  
CHIEF TIMEKEEPERS

IL DIRETTORE DI GARA : Fabrizio Fondacci  
CLERK OF THE COURSE